



الإنسان

يَغْزُو الْجَوَّ

3.50 SR س





إلى المعلمين والآباء

هذا هو أحد كتب ليديبرد الرائدة ، وهو حلقة من سلسلة
وضعت خاصة لتني بالحاجة الماسة جداً إلى كتب تحتوي على
معلومات أولية أساسية للناشئين ، وقد خطط لها بعناية تامة ،
لتجذب إليها بلهفة العقول المحبة للاستطلاع ولتستثير حماسة
أولئك الذين لا يقبلون على القراءة تلقائياً .

لقد ساعدنا على اختيار مادة هذا الكتاب خبراء متخصصون في
مجال المادة العلمية وطرق معالجتها ، فجاء مختصراً شاملاً مشوقاً وبسيطاً .
وطبعناه بحروف كبيرة مضبوطة بالشكل التام لتقريبه إلى الأعزاء
الصغار .

لقد استبقنا أسئلة الأولاد حول الموضوع فعالجناها ، وعرضنا
الحقائق بتسلسل منطقي . فبينما - قدر الإمكان - ما حدث في الماضي ،
وما له صلة بالحاضر .

إن الأعمال الفنية الخاصة ، التي زود بها هذا الكتاب ، جعلته في
مستوى يندر وجود مثله في كتب القراءة المخصصة لهذه السن ، من
حيث النوع والتميز .

أما الرسوم ذوات الألوان الرائعة فتظهر في كل صفحة من
صفحات هذا الكتاب ، لكي يكون لها الوقع الحسن في نفس القارئ ،
ولإضفاء مزيد من الحيوية والوضوح ، شأن جميع كتب ليديبرد
الرائدة .

مكتبة ليدبرد الكاشدة

الإنسان يفوز الجو



مؤلف : جيمس ويبستر
نقله الى العربية : محمد العدناني
وضع الرسوم : جيرالد ويتكوم

الناشرون :

لونغمان
هارلو

ليديبرد بوك ليمتد
لافبورو

مكتبة لبنان
بيروت

أَحَبُّ الرِّجَالِ دَائِمًا أَنْ يَطِيرُوا

تَحَدَّثُ قِصَّةُ يُونَانِيَّةٍ قَدِيمَةٍ عَنْ إِيكَارُوسَ .

الَّذِي صَنَعَ جَنَاحَيْنِ مِنَ الرِّيشِ وَالشَّمْعِ .

أَذَابَتِ الشَّمْسُ الشَّمْعَ ،

فَسَقَطَ فِي الْبَحْرِ .





حاول الرجال صنع أجنحة خاصة بهم .
كان الرجال القدامى الذين حاولوا الطيران شجعاناً جداً .
لم يستطيعوا أن يطيروا كالطيور .
وكانوا في كثير من الأحيان يؤذون أنفسهم .



اِكْتَشَفَ اُنَاسٌ أَنَّ هَوَاءَ السَّاحِنِ يَصْعَدُ .
فَصَنَعُوا مَنطادًا (بالونا) نارِيًّا .



مَنطادُ مونْغولْفِييه

طارَ الأخوانِ مونْغولْفِييه ،
بِمَنطادِ الهواءِ السَّاحِنِ هَذَا ،
مُنْذُ نَحْوِ مِئَتِي سَنَةٍ .



سفينة جيفارد الهوائية
لا يمكننا توجيه المناطيد حيث نشاء .
صنع هنري جيفارد سفينة هوائية
تسير بالبخار .
فهذه يمكن توجيهها .



منطاد بلانشار وجفرز
ملي بعض المناطيد بغاز
يسمى الهيدروجين .
عبر القنال الإنكليزي
منطاد مملوء بالهيدروجين .

أَوَّلُ طَائِرَةٍ تَسِيرُ بِمُحَرِّكِ وَمِرْوَحَةٍ



أَطَارَ وَلِبُورَ رَايْتِ وَأَخُوهُ
أُورْفِيلُ هَذِهِ الطَّائِرَةُ
سَنَةَ ١٩٠٣
طَارَا بِهَا لِمُدَّةِ ١٢ ثَانِيَةً .

طَارَ بَلِيرِيُو مِنْ فَرَنْسَا إِلَى إِنْكِلْتَرَا
بِسَبْعِ وَثَلَاثِينَ دَقِيقَةً .
وَكَانَتْ تِلْكَ أَوَّلَ طَائِرَةٍ تَطِيرُ
عَبْرَ الْقَنَاَلِ الْإِنْكِلِيزِيِّ .

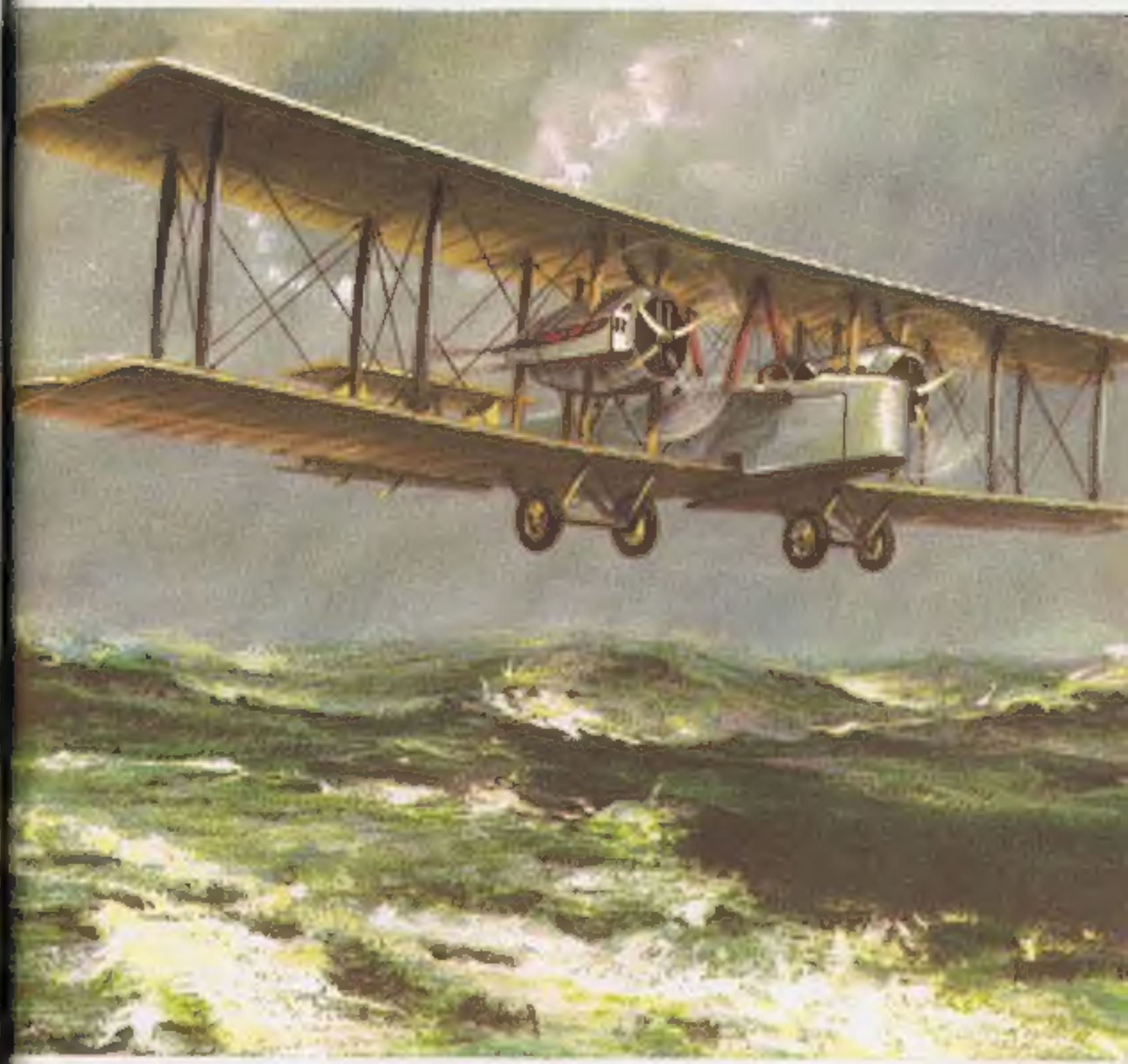


الرَّجَالُ يُحَارِبُونَ فِي الْهَوَاءِ



تَحَارَبَ الرَّجَالُ فِي الْهَوَاءِ أَوَّلَ مَرَّةٍ
فِي الْحَرْبِ الْعُظْمَى (الْعَالَمِيَّةِ) الْأُولَى .

كَانَتْ هَذِهِ أَوَّلَ طَائِرَةٍ تَطِيرُ عَبْرَ الْمَحِيطِ الْأَطْلَسِيِّ



طَارَ أَلْكُوكُ وَبَرَاوُنُ بِهِذِهِ الطَّائِرَةِ
مِنْ أَمْرِيكَآ إِلَى إِيْرْلَنْدَةَ
مُنْذُ نَحْوِ خَمْسِينَ عَامًا .



طَارَا بِسُرْعَةٍ ١١٨ مِيلًا (١٩٠ كيلومترًا)
فِي السَّاعَةِ .
أَمَّا الْيَوْمَ فَإِنَّ الطَّائِرَاتِ تَعْبُرُ
الْمَحِيطَ الْأَطْلَسِيَّ بِسُرْعَةٍ تَزِيدُ
عَلَى ٦٠٠ مِيلٍ (٩٦٦ كيلومترًا) فِي السَّاعَةِ .

غارة جوية في الحرب العالمية الثانية



كانت الطائرات في الحرب العالمية الثانية
أكبر وأسرع .

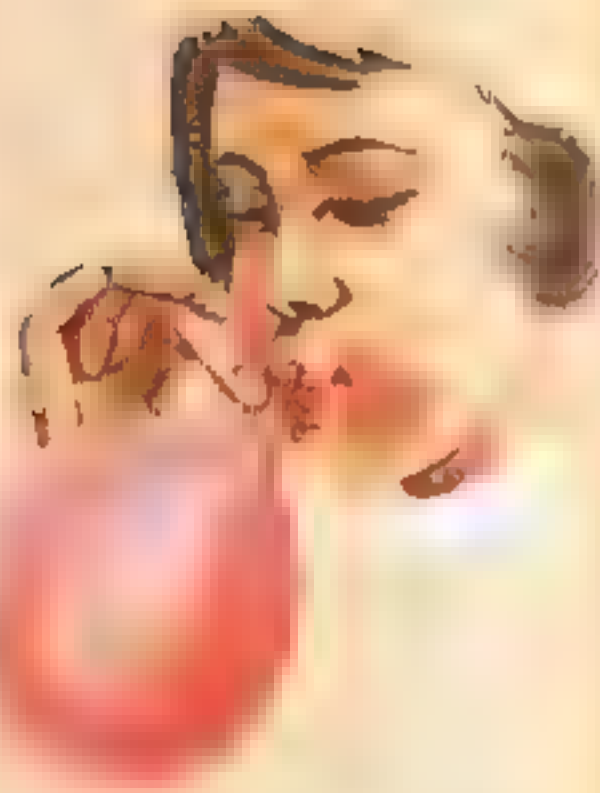
حملت قنابل كثيرة ،
وهدمت مدناً عديدة .

الطائرات النفاثة الأولى



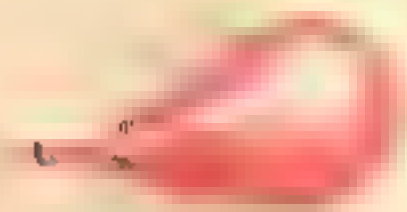
استُعملت الطائرات النفاثة الأولى
في الحرب العالمية الثانية .
استطاعت الطائرات بهذه المحركات النفاثة
أن تطير بسرعة أكثر جدًا من سرعة
الطائرات السابقة .

أنظر ماذا يحدث !

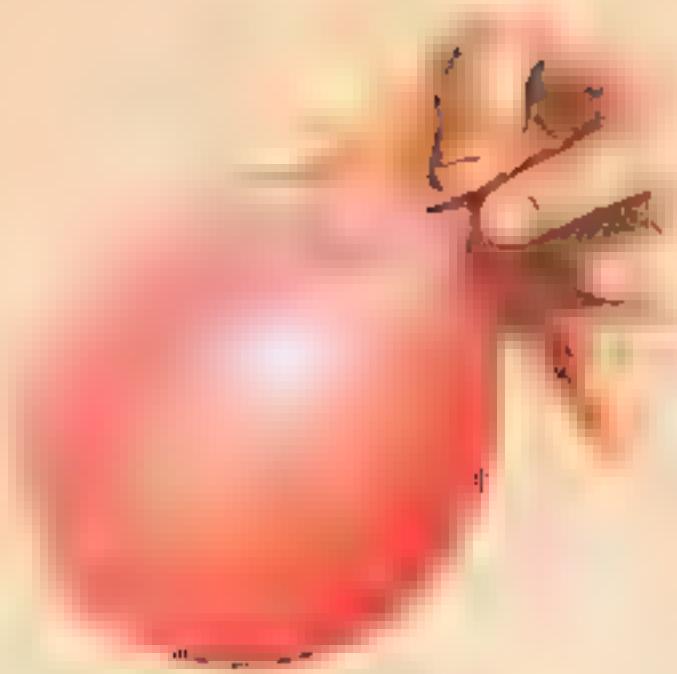


أنفخ بالونًا صغيرًا ،

أطلقه وانظر ما يحدث .

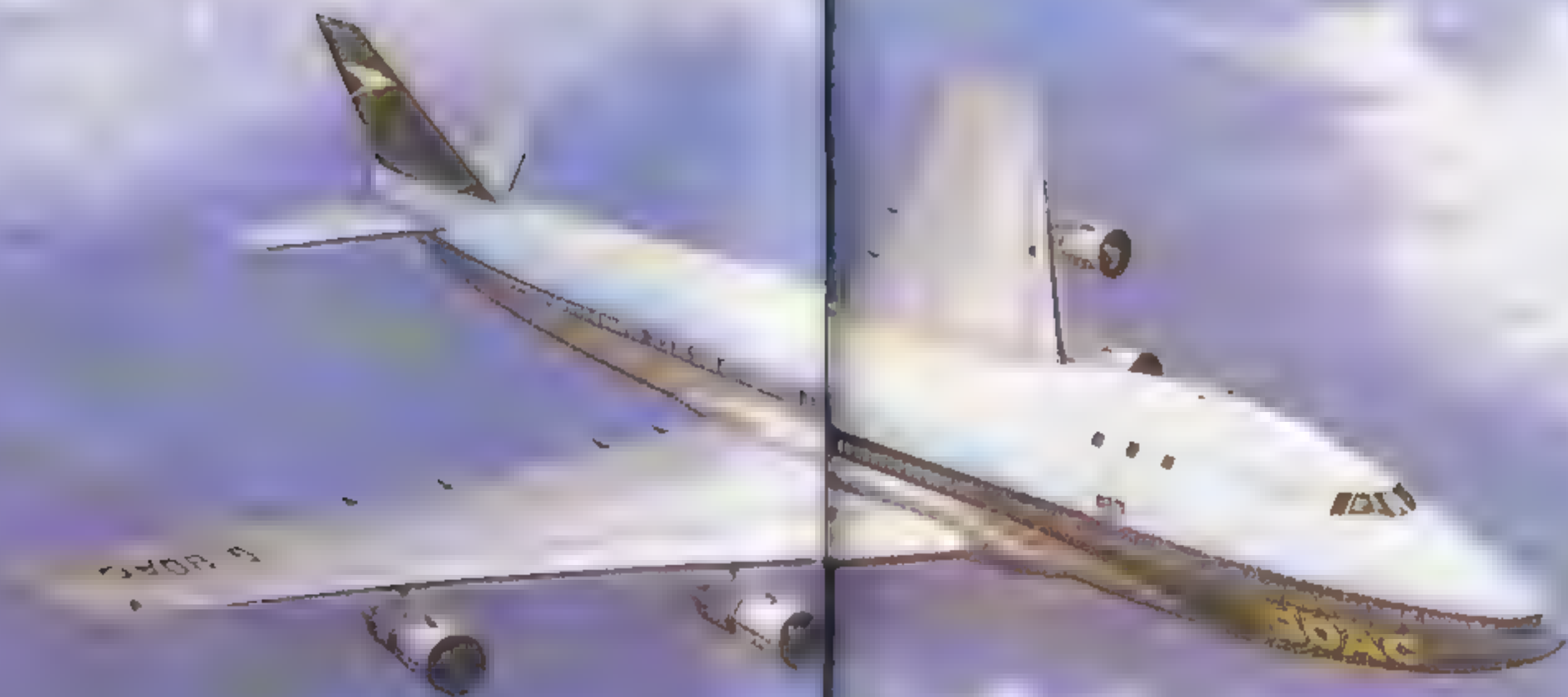


يُعمل المحرك النفاث
حسب المبدأ نفسه .



أقراص عنقه .





ازْدَادَ عَدَدُ النَّاسِ الَّذِينَ يَرْتَفِعُونَ فِي السَّفَرِ
جَوًّا ازْدِيَادًا كَبِيرًا .
صُنِعَتْ طَائِرَاتٌ أَكْبَرُ وَأَكْبَرُ .
تَسْتَطِيعُ الطَّائِرَةُ النَّقْلَ الضَّخْمَةَ جِدًّا (الْجَمْبُو)
أَنْ تَحْمِلَ ٤٠٠ شَخْصًا .



تَحْمِلُ الطَّائِرَةُ البَضَائِعَ
بِسُرْعَةٍ تَزِيدُ عَلَى سُرْعَةِ السَّفِينَةِ .
إِنَّ نَقْلَ البَضَائِعِ جَوًّا يُكَلِّفُ أَكْثَرَ مِنْ نَقْلِهَا بَحْرًا .



تَنْقُلُ السُّفُنُ مُعْظَمَ البَضَائِعِ
إِلَى الْبِلَادِ الْأُخْرَى .
وَفِي الصُّورَةِ أَعْلَاهُ سَفِينَةٌ شَحَنٌ .



يَنْقُلُ بَعْضُ النَّاسِ سَيَّارَاتِهِمْ إِلَى الْخَارِجِ .
تَسْتَطِيعُ طَيَّارَةٌ كَهَذِهِ نَقْلَ السَّيَّارَاتِ .



تَصِلُ الرِّسَائِلُ بِالْبَرِيدِ الْجَوِّيِّ
بِسُرْعَةٍ أَكْثَرَ جِدًّا مِنْ وَسَائِلِ النُّقْلِ الْأُخْرَى .
تَسْتَطِيعُ الْوُصُولَ إِلَى أَيِّ مَدِينَةٍ فِي الْعَالَمِ
فِي أَيَّامٍ قَلِيلَةٍ .



السَّفَرُ جَوًّا لِقَضَاءِ الْعُطْلِ



قَدْ يَنْتَقِلُ النَّاسُ إِلَى بَلَدٍ آخَرَ ، عِنْدَمَا يَكُونُ الطَّقْسُ
فِي بَلَدِهِمْ بَارِدًا وَمَطِيرًا .

يُمْكِنُهُمْ أَنْ يَجْلِسُوا بَعْدَ سَاعَاتٍ قَلِيلَةٍ
يَنْعَمُونَ بِأَشِعَّةِ الشَّمْسِ الدَّافِئَةِ



تُسْتَخْدَمُ الطَّائِرَاتُ أحيانًا لِبَذْرِ الْبُذُورِ
فِي حُقُولٍ كَبِيرَةٍ جِدًّا .

وَيُمْكِنُ أَنْ تُرَشَّ الْحُقُولُ أَيْضًا مِنَ الْجَوِّ
لِمُكَافَحَةِ الْأَوْبَةِ وَالْأَعْشَابِ الضَّارَّةِ .

تُسَاعِدُ الطَّائِرَاتُ عَلَى انْقَاذِ الْأَرْوَاحِ



تَطِيرُ الْمَرِيضَاتُ وَالْأَطِبَاءُ ، فِي بَعْضِ الْبِلَادِ
مَسَافَاتٍ كَبِيرَةً لِكَيْ يُعَالِجُوا الْمَرْضَى .



يُنْقَلُ الرَّجُلُ الْمَصَابُ إِلَى الْمُسْتَشْفَى .



لَيْسَ لِلطَّائِرَاتِ الشَّرَاعِيَّةِ مُحَرِّكَاتٌ .
يَسْتَخْدِمُ رَبَابِنَةُ الطَّائِرَاتِ الشَّرَاعِيَّةِ التِّيَّارَاتِ الْهَوَائِيَّةَ ،
لِيَطِيرُوا سَاعَاتٍ دُفْعَةً وَاحِدَةً .



مِنْ أَنْوَاعِ الرِّيَاضَةِ هُبُوطُ
بَعْضِ النَّاسِ بِالْمِظَلَّاتِ .
وَيَسْتَطِيعُ الْجُنُودُ أَيْضًا الْهَبُوطَ بِالْمِظَلَّاتِ .

الطائرات العمودية (الطوافة)



تَسْتَطِيعُ الطَّائِرَةُ الْعَمُودِيَّةُ (الطَّوَّافَةُ) أَنْ تُنْزِلَ
جَمَاعَاتٍ مِنَ الْجُنُودِ فِي أَيِّ مَكَانٍ تَقْرِيبًا .
إِنَّهَا لَا تَحْتَاجُ إِلَى مَدْرَجٍ تَهْبِطُ عَلَيْهِ .



تَسْتَطِيعُ الطَّائِرَةُ الْعَمُودِيَّةُ الْوُقُوفَ سَاكِئَةً فِي الْهَوَاءِ .
وَهَذَا يَجْعَلُهَا قَادِرَةً عَلَى انْقِاذِ الْأَرْوَاحِ .



هَذِهِ هِيَ حُجْرَةُ الْقِيَادَةِ فِي طَائِرَةٍ
كَبِيرَةٍ حَدِيثَةٍ .
تُوجَدُ فِيهَا آلَاتٌ كَثِيرَةٌ
يَجِبُ عَلَى الرُّبَّانِ أَنْ يُرَاقِبَهَا .



إِنَّ الْمُوظَّفِينَ الَّذِينَ يُسِيرُونَ الطَّائِرَةَ
وَيُعَنُّونَ بِالرُّكَّابِ يُسَمَّوْنَ
طَاقِمَ الطَّائِرَةِ .

طائرة من نوع جديد

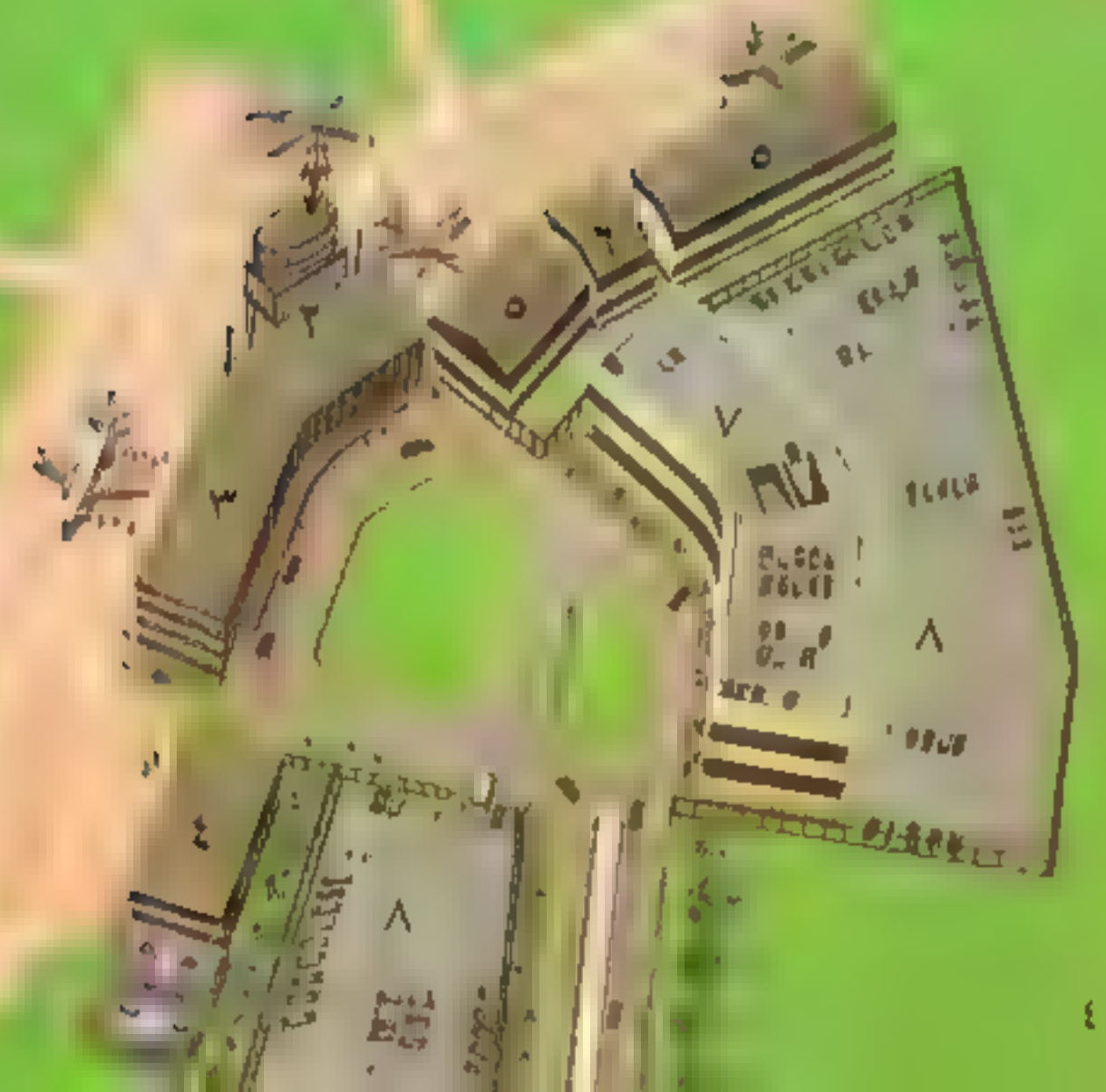


تستطيع هذه الطائرة أن تصعد عمودياً ،
وأن تهبط عمودياً كالطائرة العمودية (الطوافة) .
وهي تطير بسرعة تفوق سرعة الطائرة العمودية .

طائرة ركاب سريعة جداً



لقد صنعت طائرة ركاب تطير
بسرعة ١٣٥٠ ميلاً (٢١٧٣ كيلومتراً)
في الساعة .



١ الماسح الرادي

٢ برج المراقبة

٣ محطة الركاب

٤ مخزن الوقود

٥ حظائر الطائرات

٦ مركز سرية الإطفاء

٧ موقف للسيارات متعدد الطبقات

٨ مواقف للسيارات



طارَتْ هَذِهِ الطَّائِرَةُ الصَّارُوخِيَّةُ
بِسُرْعَةٍ تَزِيدُ عَلَى ٤,٥٠٠ مِيلَ
(٧٢٤٢ كيلومترًا) فِي السَّاعَةِ .



قَدْ تَطِيرُ فِي الْفَضَاءِ طَائِرَةٌ كَهَذِهِ
فِي أَحَدِ الْأَيَّامِ .
سَتَكُونُ لِهَذَا النَّوعِ مِنَ الطَّائِرَاتِ مُحَرِّكَاتٌ صَارُوخِيَّةٌ .



قَدْ يُفْسِدُ الصَّوْتُ الصَّادِرُ مِنَ الطَّائِرَاتِ
حَيَاةَ النَّاسِ الْمُرْتَلِيَّةِ .
وَيُمْكِنُ أَنْ يُضِرَّ بِالْبَنَائَاتِ أَيْضًا .



إِنَّ الْغَازَاتِ الصَّادِرَةَ مِنْ مُحَرِّكَاتِ الطَّائِرَاتِ
يُمْكِنُ أَنْ تُفْسِدَ الْهَوَاءَ النَّقِيَّ .
تَحْتَاجُ الْمَطَارَاتُ إِلَى مِسَاحَاتٍ شَاسِعَةٍ مِنَ الْأَرْضِ .

لِلطَّائِرَةِ الْأَحَادِيَّةِ
جَنَاحٌ وَاحِدٌ .



لِلطَّائِرَةِ الثَّنَائِيَّةِ
جَنَاحَانِ .



لِلطَّائِرَةِ الثَّلَاثِيَّةِ
ثَلَاثَةُ أَجْنِحَةٍ .



تَسْتَطِيعُ الطَّائِرَةُ الْمَائِيَّةُ
الْهَبُوطَ عَلَى الْمَاءِ .



تَسْتَطِيعُ الطَّائِرَةُ ذَاتُ الزَّلَاجَاتِ
الْهَبُوطَ عَلَى الثَّلْجِ .



تَسْتَطِيعُ الطَّائِرَةُ الْعَمُودِيَّةُ الْهَبُوطَ
عَلَى بَنَاءٍ ذَاتِ سَطْحٍ مُسْتَوٍ





M.E.A.

كلم	١١٧٠٨
كلم	٤٥٥٠
كلم	٨٦١٠
كلم	٢٥٦٥
كلم	٥٧٥

بيروت - سيدني
بيروت - كلكتا
بيروت - طوكيو
بيروت - موسكو
بيروت - القاهرة

كلم	٩٠٨٩
كلم	١٢٢٧٧
كلم	٩٩٦٣
كلم	٦٨٨٨
كلم	٣٤٦٦

بيروت - نيويورك
بيروت - سان فرانسيسكو
بيروت - بوانس آيرس
بيروت - مدينة الناصري
بيروت - لندن

سلسلة ليديبرد - الكتب الرائدة

- (١) الماء
- (٢) الإنسان يغزو الجو
- (٣) الأسد والبيّز
- (٤) البط والوز
- (٥) الإنسان يغزو البحار

Series 737/Arabic

يوجد الآن أكثر من ١٥٠ كتاباً في سلسلة ليديبرد باللغة العربية
تشمل عدداً من المواضيع يناسب مختلف الأعمار . أطلب البيان
المخاص بها من مكتبة لبنان - ساحة رياض الصلح ، بيروت